**Průvodní zpráva**

**Název akce: Těsný Důl PŠ 6/2013, 2. etapa**

**Objednatel: Správa KRNAP Dobrovského 3. 543 01 Vrchlabí 1.**

**Projektant: Ing. Jan Kubát, Pod parkem 740, 543 01 Vrchlabí 1., mob. 603 544 716**

**Stupeň dokumentace: Technická pomoc pro zadání a ocenění stavby**

**Podklady: Prohlídka lokality, mapové podklady (internet ), zaměření měřicím kolečkem, nivelační latí a informace získané od objednatele.**

**Tato projektová dokumentace řeší odstranění povodňových škod z 6/2013 na horní části chodníku a přilehlém toku v lokalitě Těsný Důl. Oprava navazuje na dříve zpracovanou dokumentaci, která obsahuje rekonstrukci mostu a dolní části chodníku. Při povodni byl v horní části vážně poškozen štětovaný chodník, došlo k sesuvu v délce přibližně 10 m, opěrné zdi byly poškozeny na několika úsecích a dvě přehrážky na Černohorském potoce mají zničeny přelivné hrany i křídla. Břehy Černohorského potoka jsou poškozeny erozí na několika místech. Stabilizována bude pouze největší nátrž na levém břehu, kde hrozí vážné nebezpečí rozšiřování sesuvu. Při prohlídce lokality, zaměření škod a návrhu řešení byly zváženy místní podmínky, přístup na staveniště i náklady stavby. Celková délka opravovaného chodníku v druhé etapě je 490 m, opravy se však týkají pouze několika lokalit uvedených v situaci a drobných poškození na trase chodníku (chybějící jednotlivé kameny u svodnic, zanesené svodnice a podobně). Objednatel požaduje využití místního kamene, zdění na cementovou maltu má být omezeno na nezbytnou míru. Z toho důvodu je oprava zdí navržena bez spárování, kameny je nutno ukládat s minimálními mezerami tak, aby zdivo vzhledově působilo jako zdění nasucho. Zdivo na CM se spárováním je použito jen na přelivných hranách přehrážek a navazujících křídlech. Oprava chodníku v místě sesuvu je navržena s ohledem na úsporu finančních nákladů, opěrná zeď výšky přibližně 5 m nebude obnovena, chodník bude příčně posunut o 1,2 m blíže k vystupující skále. Oprava chodníku končí u zničeného mostu. Na konci bude jako zábrana pro chodce postaveno příčné dřevěné zábradlí.**

**Dne 14.4.2014 Ing. Jan Kubát**